

# Einbau V-Trec Bremshebel



R1200GS Design by Michael Treurer (Copyright)



Messen der Kegelzapfen!  
Hier genau Messen !!!



Wert notieren!



Schraubensicherung erwärmen!



Lösen der Madenschraube u. herausdrehen des Kegelzapfens.



Demontage fertig!



Montage in umgekehrter Reihenfolge



Achtung bei der Montage muss sorgfältig gearbeitet werden. Nach Rücksprache mit Magura (Hersteller der Kupplungs- und Bremshebel Armaturen original BMW) Erlischt die Gewährleistung des Herstellers!!!

Die Armaturen werden auf Prüfständen eingestellt damit die Schnüffelochbohrung exakt öffnet!!! Dies bedeutet die Bremsflüssigkeit nach dem Bremsvorgang wieder entlastet werden kann und das auch bei hohen Temperaturen. Es kann sonst zum Blockieren der Bremsen kommen !!! Deshalb sollte der gemessene Wert so präzise wie möglich eingestellt werden.

**Wichtig: der Umbau sollte nur durch erfahrene Schrauber durchgeführt werden!!!!  
Wenn Euch ein Teil dabei kaputt geht, gibt es keine Ersatzteile und Ihr müsst eine neue komplett Armatur kaufen!!!!**

Die Einbauanleitung dient nur zur Orientierung ist ohne Gewähr !!!